



**COMUNE DI ISOLA DELLE FEMMINE**  
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 69 del 30-06-2022**

**IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA**

**OGGETTO: Istituzione e disciplina delle aree da destinare alla sosta a pagamento per l'anno 2022.**

L'anno 2022, il giorno 30 del mese di Giugno, con inizio alle ore 14,30 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Presenti:	Assenti:
Sindaco NEVOLOSO ORAZIO Ass. ROMEO ANTONINO Ass. PUCCIO MARIA GRAZIA	Ass. TRICOLI LUISA Vice Sindaco BRUNO MARIA GRAZIA

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti, il SINDACO NEVOLOSO ORAZIO, assume la Presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la giunta a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

Partecipa il Segretario comunale Dott. ssa Perla GRAVANTE, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Comandante del Corpo di P.M., propone alla Giunta l'adozione della deliberazione di cui alla seguente proposta, attestando la regolarità e la correttezza del procedimento svolto per i profili di competenza e, contestualmente, di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, nonché di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue, non incorrono in analoghe situazioni: *Istituzione e disciplina delle aree da destinare alla sosta a pagamento per l'anno 2022.*

## IL RESPONSABILE DEL 4° SETTORE

### Premesso

- che la sosta a pagamento è istituita per favorire il ricambio dei veicoli nell'utilizzo degli stalli in quanto, il pagamento per sua natura tende a limitare l'occupazione degli spazi pubblici;
- che questo Comune è caratterizzato da un'elevata concentrazione abitativa, commerciale e turistica per cui si è reso necessario, soprattutto nelle aree più vicine al centro città e nella zona balneare nel corso della stagione estiva, garantire il ricambio delle soste prevedendo adeguate tariffe per la sosta;
- che le aree dove la sosta è ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della permanenza del veicolo sono individuate, con valore prescrittivo, dalla segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (C.d.S.) e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione;
- che ormai da svariati anni, nel Comune di Isola delle Femmine, l'Amministrazione Comunale provvede, ai sensi dell'articolo 7, comma 1 lettera f) del C.d.S., a destinare alcune aree della zona balneare del territorio comunale, per il parcheggio a pagamento nel periodo compreso tra l'1 aprile e il 31 ottobre, con contestuale fissazione delle relative tariffe orarie;
- che tale sistema di regolamentazione delle soste, si è rivelato alquanto produttivo sia in termini di ordine nella viabilità e nell'organizzazione del relativo servizio nell'intera fascia balneare, sia in termini di disponibilità dei parcheggi, in quanto il pagamento di una tariffa garantisce un maggiore ricambio delle auto in sosta;
- che già dal 2016, in particolare, si è proceduto nel corso della stagione estiva, ad una riorganizzazione delle aree di sosta a pagamento nella zona balneare, prevedendo anche delle aree da riservare alla fruizione pedonale e ciclistica, per meglio armonizzare le esigenze di sosta e di transito dei veicoli con le esigenze di quanti che, al contrario, vogliono fruire l'intero lungomare a piedi o in bicicletta, con risultati più che soddisfacenti
- che nel medesimo anno, per la prima volta, al fine di meglio disciplinare le soste e la circolazione viaria, è stata istituita la sosta a pagamento anche in alcune aree del centro urbano, dove più intensa è la presenza di attività commerciali, iniziativa che ha prodotto come risultato la decongestionamento del traffico veicolare nelle aree interessate ed il ricambio continuo di stalli di sosta;

### Dato atto

- che le finalità di interesse pubblico che guidano la scelta di istituire parcheggi a pagamento, si individuano nella necessità di garantire una rotazione frequente e costante dei veicoli in sosta, allo scopo di soddisfare le esigenze di un alto numero di utenti laddove la disponibilità di aree di sosta è limitata;
- che al fine di garantire una programmazione più organica della disciplina delle aree del territorio comunale per l'anno 2022, si rende opportuno procedere all'istituzione e regolamentazione delle aree con sosta a pagamento;
- che si rende opportuno, altresì, fissare le tariffe oraria per la sosta, prevedendo agevolazioni per i residenti in questo Comune, per chi sosta per l'intera giornata o acquista un abbonamento mensile o stagionale;
- che nella stagione 2022, nelle more di preparazione delle procedure di gara per l'eventuale affidamento in concessione a partire dalla stagione 2023, il pagamento della tariffa di sosta nelle aree con sosta a pagamento, dovrà avvenire tramite apposite schede, c.d. "Gratta e Sosta", da esporre sul parabrezza del veicolo, da acquistare presso attività commerciali con cui convenzionarsi;
- dare mandato al Comandante del Corpo di P.M., di provvedere all'acquisto delle schede di pagamento per la sosta, che però, trattandosi di maneggio di denaro, dovranno essere gestite dall'Economo

Comunale che dovrà occuparsi anche delle convenzioni con le attività commerciali per la vendita agli utenti finali;

-dare mandato, altresì, al Comandante del Corpo di P.M., di ricercare forme di pagamento elettronico della tariffa di sosta, possibilmente attraverso piattaforme web e/o tramite smartphone, autorizzandolo sin da ora alla stipula delle eventuali convenzioni per la gestione del servizio, a condizione che lo stesso sia a costo zero per il Comune;

#### **Visto**

-gli allegati contenenti le specifiche relative all'individuazione delle aree per la sosta a pagamento e relativi periodi, orari e tariffe (**Allegato 'A'**);

-il D.Lgs. n. 358/92 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

-l'O.R.EE.LL. vigente in Sicilia;

## **Propone**

- 1) **Approvare** le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte in questo punto, si intendono integralmente riportate.
- 2) **Destinare** alla sosta a pagamento, per l'anno 2022, le strade del territorio comunale per il periodo, negli orari, con le tariffe e le agevolazioni, specificate e contenute nella tabella allegata alla presente (**Allegato 'A'**) per farne parte integrante e sostanziale.
- 3) **Stabilire:**
  - a) forme di agevolazioni riservate ai cittadini residenti nel Comune di Isola delle Femmine, secondo le specifiche contenute nelle suddette tabelle allegate;
  - b) che il pagamento delle tariffe per la sosta a pagamento avvenga tramite apposite schede, c.d. "Gratta e Sosta", da esporre sul parabrezza del veicolo, da acquistare presso attività commerciali con cui convenzionarsi, nonché mediante forme di pagamento elettronico, possibilmente attraverso piattaforme web e/o tramite smartphone.
- 4) **Prevedere**, al fine di agevolare i veicoli a servizio di persone disabili, il doppio degli stalli di sosta riservati ai suddetti, rispetto al dettato normativo (D.M. n. 236/89) che stabilisce la riserva di un posto ogni 50 disponibili, dando atto che a far data dall'1 gennaio 2022, è entrato in vigore il comma 3-bis dell'articolo 188 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (CdS), introdotto dalla legge n. 156/2021, secondo il quale i titolari di contrassegno speciale rilasciato ai sensi dell'art.381 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, nell'ipotesi in cui i posti a loro riservati risultassero occupati, hanno il diritto di sostare gratuitamente nelle aree in cui la sosta è a pagamento.
- 5) **Confermare**, anche per la stagione 2022, l'istituzione:
  - a) di una pista ciclabile con inizio dal viale A. Vespucci dopo la via dei Villini, prosecuzione per viale Marino fino al viale dei Saraceni, prevedendo, se necessario, l'eventuale istituzione di tratti di strada ad unico senso di circolazione, laddove la contemporanea presenza di pista ciclabile e stalli di sosta a pagamento non consenta la circolazione a doppio senso di marcia;
  - b) di un'area pedonale nel viale A. Vespucci, dopo la via Marconi, nel punto prospiciente l'Isolotto, in cui la sede stradale si allarga, fino alla via A. De Gasperi, precisamente dal limite costituito dalla pista ciclabile fino al marciapiede lato mare;
  - c) di un'area pedonale nel viale dei Saraceni, consentendo il transito dei veicoli esclusivamente in una corsia lato monte.
- 6) **Dare mandato:**
  - a) al Comandante del Corpo di P.M. di provvedere all'acquisto delle schede di pagamento della tariffa per la sosta, c.d. *Gratta e parcheggio*;
  - b) all'Economo Comunale, di prendere in carico le suddette schede di pagamento, in quanto trattasi di maneggio di denaro, provvedendo alle convenzioni con le attività commerciali per la vendita agli utenti finali;
  - c) al Comandante del Corpo di P.M., di ricercare forme di pagamento elettronico della tariffa di

sosta, possibilmente attraverso piattaforme web e/o tramite smartphone, autorizzandolo sin da ora alla stipula delle eventuali convenzioni per la gestione del servizio, a condizione che lo stesso sia a costo zero per il Comune.

- 7) **Dichiarare** la deliberazione immediatamente esecutiva, in considerazione dell'urgenza di porre in essere tutti gli atti propedeutici all'avvio del servizio nel più breve tempo possibile.

**II RESPONSABILE DEL 4° SETTORE**

F. to Magg. Antonio CROCE

### **LA GIUNTA MUNICIPALE**

**Vista** la superiore proposta di deliberazione, corredata dai pareri che si riportano in sintesi;

**Ritenuta** la stessa meritevole di approvazione;

**Con votazione** favorevole unanime eseguita nei modi e nelle forme di legge.

### **DELIBERA**

Di approvare la superiore proposta di deliberazione: **“Istituzione e disciplina delle aree da destinare alla sosta a pagamento per l'anno 2022”**.

**Indi**, considerata l'urgenza, con separata votazione favorevole unanime espressa per alzata di mano accertata e proclamata dal Sindaco Presidente, dichiara la presente **deliberazione**  
**Immediatamente Esecutiva.**



**COMUNE DI ISOLA DELLE FEMMINE**  
(CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO)

Proposta n. 75 del 23-06-2022

**PARERE TECNICO**

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL – D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere: **FAVOREVOLE**

Isola delle Femmine lì, 23-06-2022

Il Responsabile del Settore  
F.to Dott. - CROCE ANTONIO -

---

**PARERE CONTABILE**

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL – D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere: **FAVOREVOLE**

Isola delle Femmine lì, 29-06-2022

Il Responsabile del Settore  
F. to Dott.ssa PUCCIO DEBORAH -

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 69 del 30-06-2022**

**IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA**

**OGGETTO: Istituzione e disciplina delle aree da destinare alla sosta a pagamento per l'anno 2022.**

IL PRESIDENTE

IL SINDACO

F. to ING. NEVOLOSO ORAZIO

L'ASSESSORE ANZIANO.

F. to SIG. ROMEO ANTONINO

IL SEGRETARIO

F. to DOTT. SSA PERLA GRAVANTE

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000)

Si certifica che il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio on-line di questo Comune da oggi 01/07/2022 e vi rimarrà pubblicato per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale

F. to DOTT. SSA PERLA GRAVANTE

Data 01/07/2022

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

(art. 134 del D. Lgs. n° 267/2000)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno **30.06.2022**

† in quanto dichiarata **immediatamente eseguibile**;

† essendo trascorsi 10 gg. dalla pubblicazione.

Data, \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale

F. to DOTT. SSA PERLA GRAVANTE

---